Light you up DAIHATSU

4人乗り / 660cc

Mira e:S



eco
&
SMART



新・みんなのエコカー

あらゆる人の暮らしに身近で、使いやすく、地球にもやさしいクルマ。
その理想に最も近いものとして、ダイハツは軽自動車にこだわり続けてきました。
環境のこと、そして、クルマをお使いになる女性やシニアの方々が、
活躍の場を広げている世の中のこと。これからの社会を見たとき、
私たちは、今の時代にふさわしく、みんなの役に立つ「軽の中の軽」を極めたいと思いました。
燃費がよく、安心・快適に移動でき、心を豊かにする質感も満たしながら、手の届きやすい価格。
ダイハツだからこそ実現できるクルマ。私たちの「原点」といえるクルマをつくろう。
想いと技術をこの一台に込めて、新・みんなのエコカー「ミラ イース」誕生です。



Photo : G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。

GOOD BALANCE

あらゆる人のイキイキとした日常を支えたい。
その想いで、すべてをちょうど良いバランスで実現したエコカーです。

eco & RUN

軽快な走りで低燃費を実現

JC08モード 燃料消費率※1（国土交通省審査値） 35.2km/L※2

WLTCモード 燃料消費率※1※3（国土交通省審査値） 25.0km/L※2

低燃費でも走りでストレスのたまるクルマにはしたくない。大胆な軽量化などで進化したイーステクノロジーを採用し、低燃費と加速のよさを両立。

P.5 - P.6



SAFETY

先進の安心機能を装備

前方のクルマに加え、歩行者にも反応し、緊急ブレーキを働かせる機能を採用した第３世代の「スマートアシスト」。
また前後四隅のコーナーセンサーを軽初※4で標準装備。

[G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"、B"SA Ⅲ"に標準装備]

P.7 - P.12



DESIGN

質感の高いデザイン

シャープで存在感のあるスタイル。
先進的なLEDヘッドランプも採用。
室内の質感も高めました。

[G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備。
B"SA Ⅲ"にメーカーオプション（ビジネスユースフルパック）]

P.13 - P.16



ECONOMY

860,200円※5～の低価格

[P.4写真掲載車両：G"SA Ⅲ"（2WD）は1,232,000円（消費税込み）となります]

設計・調達・物流・生産など、様々な部門が一丸となって効率化に挑み、魅力を高めながら、お求めやすさを実現。

P.25 - P.26

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※2：L"SA Ⅲ"（2WD）、L（2WD）、B"SA Ⅲ"（2WD）、B（2WD）。P.4写真掲載車両：G"SA Ⅲ"（2WD）の燃費値は、JC08モード 34.2km/L※1、WLTCモード 25.0km/L※1※3となります。
※3：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
※4：コーナーセンサーを車両の四隅に標準装備として、軽で初採用。2017年5月現在。ダイハツ工業（株）調べ。※5：B（2WD）。価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。
価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。価格には保険料、税金、自動車リサイクル料金、その他の登録に伴う費用は含みません。また北海道地区はメーカー希望小売価格が異なります。詳しくはP.25-P.26をご覧ください。



Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。

2WD車(L“SA Ⅲ”、L、B“SA Ⅲ”、B)	2WD車(G“SA Ⅲ”、X“SA Ⅲ”)	4WD車
JC08モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値) **35.2km/L**	JC08モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値) **34.2km/L**	JC08モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値) **32.2km/L**
WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値) **25.0km/L**	WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値) **25.0km/L**	WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値) **23.2km/L**
市街地モード 20.9km/L	市街地モード 20.9km/L	市街地モード 19.5km/L
郊外モード 27.3km/L	郊外モード 27.3km/L	郊外モード 25.5km/L
高速道路モード 26.6km/L	高速道路モード 26.6km/L	高速道路モード 24.6km/L

低排出ガス車

2020年度燃費基準+30%達成車 2WD車(G“SA Ⅲ”、X“SA Ⅲ”)、4WD車

2020年度燃費基準+40%達成車 2WD車(L“SA Ⅲ”、L、B“SA Ⅲ”、B)

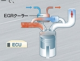
■ P.6写真掲載車両:G“SA Ⅲ”(2WD)の燃費値は、JC08モード 34.2km/L※1、WLTCモード25.0km/L※1※2となります。
※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

e:S Technology
Energy Saving Technology

ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」。
軽量化を図る新技術を加え、「しっかり走れる低燃費の軽」に進化。

パワーユニット 熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

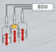
■クールドi-EGR※3
イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する、ダイハツ独自の低燃費技術「i-EGR※3システム」。水冷式のEGRクーラーで、排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を向上。



■吸気バルブの遅閉じ
吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を低減。

■デュアルインジェクタ
インジェクタを1気筒当り2本にし、燃料を微粒化することで、燃焼を安定させ、燃焼効率を向上。

■気筒別燃焼制御
気筒毎の点火タイミングをコントロールし燃焼状態を最適化。



■CVTサーモコントローラー
エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



■低粘度CVTフルード
CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減。

■リヤ デファレンシャルギヤ(4WD車)
低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、動力の伝達効率を向上。

eco & RUN

低燃費であることはもちろん、
軽やかな走りと環境への配慮も。



車両　軽量化と空気抵抗の低減で、低燃費に。

■樹脂パーツ
バックドアやフロントフェンダー、燃料タンク（2WD）などを鉄から樹脂にし、車体を軽量化。



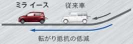
■Dモノコック（軽量高剛性ボディ）
軽量・高剛性を叶えた新開発の骨格。低燃費、優れた操縦安定性・乗り心地・静粛性を両立。



■高い空力性能
風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来のミライースから−3%※4の空気抵抗値を達成しました。



■転がり抵抗低減
駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる抵抗を低減。



エネルギーマネジメント　エネルギーをより効率よく使い、低燃費に。

■LEDランプ
［LEDヘッドランプはG"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備。
B"SA Ⅲ"にメーカーオプション（ビジネスユースフルパック）］
ヘッドランプやクリアランスランプ、ストップランプ、テールランプに採用し、低消費電力に。



■エコ発電制御
減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したオルタネータにより走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。



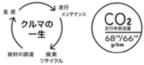
■停車前アイドリングストップ「エコアイドル」
停車前、約11km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで極限まで燃料消費を抑制。

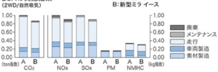
■スクロール式エアコンコンプレッサー
エアコンのガスを圧縮するコンプレッサーを、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を向上。

Eco-VAS※5/LCA※6による環境負荷の削減
ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を推進。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄までライフサイクル全体でのエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。また、全生産工場でISO14001※7の認証も取得しています。



LCAによる環境負荷の削減





NOx：窒素酸化物（Nitrogen Oxide）
SOx：硫黄酸化物（Sulfur Oxide）
PM：粒子状物質（Particulate Matter）
NMHC：非メタン炭化水素（Non Methane Hydrocarbons）

■自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※3：ion controlled Exhaust Gas Recirculation. ※4：数値は社内測定値。2017年5月現在。ダイハツ工業（株）調べ。※5：Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System（自動車環境総合評価システム）。※6：LCA=Life Cycle Assessment ※7：国際標準化機構（ISO）が1996年に制定したマネジメント（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※8：G"SA Ⅲ"（2WD）、X"SA Ⅲ"（2WD）の1kmあたりのCO_2排出量。JC08モード燃料消費率（国土交通省審査値）からの算出値に基づく。※9：L"SA Ⅲ"（2WD）、L（2WD）、B"SA Ⅲ"（2WD）、B（2WD）の1kmあたりのCO_2排出量。JC08モード燃料消費率（国土交通省審査値）からの算出値に基づく。

Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。



SAFETY

先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。



スマアシⅢ 衝突回避支援システム

サポカーS ワイド Safety Support Car S

AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

みんなに安全・安心を。
「スマートアシストⅢ」搭載車は
サポカーS<ワイド>に適合。

2017 予防安全性能 ASV++ AWARD JNCAP 自動車アセスメント

予防安全性能評価
「先進安全車ダブルプラス（ASV++）」を獲得

ミラ イースの「スマートアシストⅢ」搭載車は、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による2017年度安全性能評価試験「JNCAP 予防安全性能アセスメント」において、スマートアシストⅢが評価され、「ASV++」を獲得。

●主催：国土交通省、独立行政法人 自動車事故対策機構
●JNCAP＝Japan New Car Assessment Program
●ASV＝Advanced Safety Vehicle

みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、低価格で効果的なセーフティテクノロジーを徹底追求。
「スマートアシストⅢ」やコーナーセンサーなど、数々の技術を凝縮しました。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
［ サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置 ］●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替型前照灯）
■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。
Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉はメーカーオプション。

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

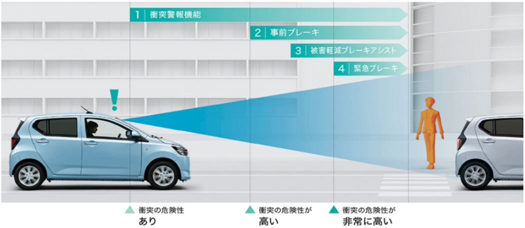
［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"、B"SA Ⅲ"に標準装備］

スマアシⅢ 衝突回避支援システム　サポカーS ワイド Safety Support Car S　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4〜約100km/h走行時	ピピピピピピッ
対歩行者 約4〜約50km/h走行時	メーター内表示

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4〜約80km/h走行時	ピピピピ…
対歩行者 約4〜約50km/h走行時	メーター内表示 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30〜約80km/h走行時	ピピピピ…
対歩行者 約30〜約50km/h走行時	メーター内表示 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4〜約80km/h走行時	ピピピピ…
対歩行者 約4〜約50km/h走行時	メーター内表示 点灯

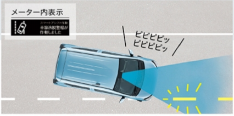
■対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約30m以内で作動します。また、作動したときの速度差が約4〜約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30〜約80km/h（対歩行者の場合は約30〜約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。
■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30〜約80km/h（対歩行者の場合は、約30〜約50km/h）で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを警告

車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。



■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
［ サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置 ］●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替型前照灯）
■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。低価格も実現し、軽の安心をまた一段と広げました。


ステレオカメラ

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能（前方）



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。
■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。
■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

信号待ちでのうっかりを防止
先行車発進お知らせ機能

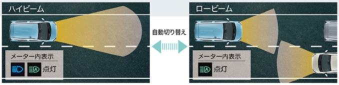
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



夜道でも遠くにいる歩行者を見逃さない
オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。
■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。■メーター内表示はTFTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

縦列駐車時など、四隅のセンサーで死角をサポート。
そのほか、さまざまな技術で安全性を磨きました。


縦列駐車 出庫シーン

死角になりやすい左右前後方向の障害物を、ブザーとメーター内表示でお知らせ。



縦列駐車 出庫シーン:ドライバー目線

■写真は作動イメージです。■画面はハメコミ合成です。

軽初 ※1 コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付) [G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"、B"SA Ⅲ"に標準装備]

コーナーセンサーをクルマの四隅に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。


フロント(2個)


リヤ(2個)



コーナーセンサー作動画面※2

ステアリング連動ガイド線表示キット [ディーラーオプション]

メーカーオプションの純正ナビ装着用アップグレードパック、純正ナビ(ディーラーオプション)と「ステアリング連動ガイド線表示キット」を加えれば、バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と、ハンドル操作に連動するガイド線をナビ画面に映し出せ、さらに安心感がアップします。



ステアリング連動ガイド線表示

※1:コーナーセンサーを車両の四隅に標準装備として、軽で初採用。2017年5月現在。ダイハツ工業(株)調べ。※2:メーター内表示はTFTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。■ 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 Photo:G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

TAF　進化した衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

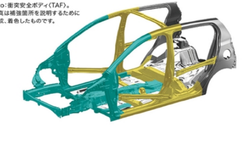
ミラ イースは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をきわめた骨格構造を採用。スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

:側面衝突　:前面衝突

Photo:衝突安全ボディ〈TAF〉。
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。



多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



55km/h前面衝突実験　64km/hオフセット衝突実験　55km/h側面衝突実験　55km/h後面衝突実験
■衝突実験の車両はすべて試験車両です。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



SOFI　乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



SRSサイドエアバッグ［G"SA III"に標準装備］

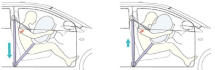


側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。

●SRSは、Supplemental Restraint System［乗員保護補助装置］の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

プリテンショナー＆フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



プリテンショナー機構　フォースリミッター機構

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー＆トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

■詳しくは販売会社におたずねください。
■チャイルドシートの種類や装備の向きによっては、シートベルトでの装着となります。



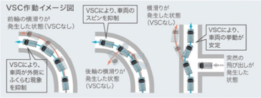
チャイルドシート(ISOFIX固定専用)※3
[ディーラーオプション]
※3:写真のチャイルドシート(ISOFIX固定専用)はレッグをフロアに接地させるタイプです。

ACTIVE SAFETY　アクシデントを未然に防ぐ〈アクティブセーフティ〉

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control　●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。



DESIGN

先ゆく新しさと、親しみやすさをひとつに。







■LEDヘッドランプはハイビーム点灯状態です。 Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはスプラッシュブルーメタリック〈B80〉。



DESIGN

心を満たす高い質感と安心感をカタチに。







Photo : G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉。

DRIVING SPACE 運転のしやすさを最優先に考えて。



スイッチ類はシンプルに。メーターは、大きく分かりやすく、質感も高いデジタル表示。

エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがブルーからグリーンへ。
グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。
(L"SA Ⅲ"、L、B"SA Ⅲ"、Bはアンバーからグリーンへの変化となります。)

■ 自発光式デジタルメーターはグレードにより異なります。
詳しくはP.27の「GRADE GUIDANCE」をご覧ください。



TFTマルチインフォメーションディスプレイ 〔G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備。

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間や、それにより節約できたお知らせなど多彩な情報を、見やすい大型の液晶画面に表示できます。



オープニングムービー



平均燃費



半ドア警告



メンテナンスのお知らせ



アイドリングストップ積算時間



舵角モニター



ツートーンインパネ ［G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"に標準装備］

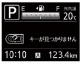
Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

B"SA Ⅲ"にメーカーオプション（ビジネスユースフルパック）］

燃料量、メンテナンスの



操作アドバイス



キーフリー持出しお知らせ

楽しくエコドライブができる表示機能

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する葉のアイコンでお知らせする「ecoリーフゲージ」。



ecoリーフゲージ



燃費スコア

運転終了時には、
そのドライブでの
エコドライブ度を
スコア表示します。

モノトーンインパネ ［L"SA Ⅲ"、L、B"SA Ⅲ"、Bに標準装備］

Photo：L"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。
インテグレートCD（CD-R/RWに対応）・AM/FMラジオ・AUX端子はメーカーオプション。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。



INTERIOR 大人4人がゆったりできる広さを。



後席の人もくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ・高さとも
十分な室内を、ダイハツのパッケージ技術を
駆使して両立。特にリヤ席のひざ前は、
大人がラクに座れるたっぷりとした広さです。



Photo：G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。
ワイド エントリー メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



Photo：L"SA Ⅲ"(2WD)。
ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。
インテグレートCD(CD-R/RWに対応)・
AM/FMラジオ・AUX端子はメーカーオプション。



フロントシート表皮
(全グレード共通)

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORT 毎日をはずませる快適さ・便利さがいっぱい。



Photo：G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。LEDフォグランプはディーラーオプション。

キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉［G"SA Ⅲ"に標準装備］

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠※1が行えます。
また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。
さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。

※1：バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。



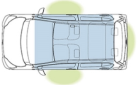
電子カードキー（2個）



キーフリー電池残量警告灯



スイッチ操作でドアの施錠・解錠※1



室外作動エリア（ドア施錠/解錠）

室内作動エリア（エンジン始動）

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

オート格納式カラードドアミラー（キーフリー連動）※2 ［G"SA Ⅲ"に標準装備］

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、
閉じ忘れも防げます。※2：4WD車は、ヒーテッド機能付です。

プッシュボタンスタート ［G"SA Ⅲ"に標準装備］

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながら
ボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

パワードアロック（車速感応式オートロック機能付） ［G"SA Ⅲ"に標準装備］

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。
ロックのし忘れを防げます。

シートヒーター（運転席/助手席）

［G"SA Ⅲ"に標準装備］

座面と背面を温め、冬の寒い日や
寒冷地でのドライブを
快適にします。 ■写真はイメージです。



シートヒーター部

オートエアコン（プッシュ式）

［G"SA Ⅲ"に標準装備］

お好みの室温を自動でキープ。
大きくて見やすいボタンや画面・
アイコンで、操作もラクラクです。



PACKAGE ゆとりをもって座れる・使える空間。



Photo: G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。閉まり音の音質にもこだわりました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを軽で初採用※3しました。



立体駐車場に入る高さ

1,550mm制限のある立体駐車場にも入る高さ。駐車する場所の心配を減らし、お出かけの自由を広げます。

全高 1,500mm (2WD)



ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざけ、よりゆとりある自然な姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シートリフターやチルトステアリングも採用しています。



運転席シートリフター
［G"SA Ⅲ"に標準装備］



チルトステアリング
［G"SA Ⅲ"に標準装備］

取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m



※3：2017年5月現在。ダイハツ工業（株）調べ。■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■ 装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。



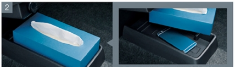
UTILITY 自然と身体になじむ使い心地を。

よく使うものが手を伸ばせばすぐ届く。機能的で充実した収納。





インパネロングアッパートレイ（助手席）



■ ティッシュ箱を置いた下にも携帯電話などを収納できる空間を設けました。※1

センターフロアトレイ



掘込み式インパネドリンクホルダー（運転席/助手席）



グローブボックス



ドアポケット（フロント）



ショッピングフック（インパネ）



ドアポケット＆ボトルホルダー（リヤ）



Photo : G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。
ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

いろいろな瞬間に便利さを感じられる、さり気ない気遣い。



ラゲージルーム(4人乗車時)



ラゲージルーム(2人乗車時)



ビジネスデッキボード※2
[B"SA Ⅲ"、Bに標準装備。G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"、L"SA Ⅲ"、Lにディーラーオプション]

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

ヘッドランプ自動消灯システム

エンジンを切ると、ヘッドランプを自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。

インテグレートCD(CD-R/RWに対応)・AM/FMラジオ・AUX端子

[全車にメーカーオプション]



純正ナビ装着用アップグレードパック

(バックカメラ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ)[全車にメーカーオプション]



ワイド スタンダード メモリーナビ [全車にディーラーオプション]

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

純正ナビならではの
安全安心機能を搭載。
車とナビが連携して
安全運転をサポートします。



●詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。
●最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

※1:ティッシュ箱の収納状態は、携帯電話などの収納空間を表すための演出となります。※2:リヤシートを倒した状態で使用してください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメコミ合成です。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

ECONOMY

「誰の手にも届く高品質」を全力で追求しました。







G“SA Ⅲ”

Photo：G“SA Ⅲ”（2WD）。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円（消費税抜き1,120,000円）	1,248,500円（消費税抜き1,135,000円）
4WD	CVT	1,364,000円（消費税抜き1,240,000円）	1,364,000円（消費税抜き1,240,000円）







X“SA Ⅲ”

Photo：X“SA Ⅲ”（2WD）。ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,102,200円（消費税抜き1,002,000円）	1,118,700円（消費税抜き1,017,000円）
4WD	CVT	1,234,200円（消費税抜き1,122,000円）	1,234,200円（消費税抜き1,122,000円）







L“SA Ⅲ”

Photo：L“SA Ⅲ”（2WD）。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	959,200円（消費税抜き872,000円）	975,700円（消費税抜き887,000円）
4WD	CVT	1,091,200円（消費税抜き992,000円）	1,091,200円（消費税抜き992,000円）

L

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	893,200円（消費税抜き812,000円）	909,700円（消費税抜き827,000円）
4WD	CVT	1,025,200円（消費税抜き932,000円）	1,025,200円（消費税抜き932,000円）

Bグレード

ビジネスにも最適な、
便利な機能と工夫された荷室。

- ビジネスユースにも適したポケッテリア
- 大人4人が乗車しても快適な室内空間
- 荷物も積みやすいビジネスデッキボード

■詳しくは、別冊「ミラ イース Bグレードカタログ」をご覧ください。



Photo：B"SA Ⅲ"（2WD）。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
B "SA Ⅲ" ※1	2WD	CVT	926,200円（消費税抜き842,000円）	942,700円（消費税抜き857,000円）
	4WD	CVT	1,058,200円（消費税抜き962,000円）	1,058,200円（消費税抜き962,000円）
B	2WD	CVT	860,200円（消費税抜き782,000円）	876,700円（消費税抜き797,000円）
	4WD	CVT	992,200円（消費税抜き902,000円）	992,200円（消費税抜き902,000円）

※2 (2WD) (4WD)
※3 環境性能割 非課税
※4 エコカー減税 重量税 免税 (2WD) 重量税 軽50%減 (4WD)
※5 グリーン税制 軽自動車税 軽50%減

※1：スマートアシストⅢの詳細はP.9-P.10をご確認ください。※2：予防安全性能評価の詳細はP.8をご確認ください。※3：軽自動車税（環境性能割）は非課税（2021年3月31日までの新車新規届出車）。詳しくは、販売会社におたずねください。※4：エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。※5：グリーン税制（グリーン化特例）による軽自動車税（種別割）の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規届出車。翌年度分の軽自動車税（種別割）に適用。詳しくは販売会社におたずねください。■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ ■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

リサイクル料金（全車）
7,430円

BODY COLOR



スカイブルーメタリック〈B83〉



レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉



ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉



スプラッシュブルーメタリック〈B80〉



シャイニングホワイトパール〈W25〉☆



プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉☆



ブライトシルバーメタリック〈S28〉



ブラックマイカメタリック〈X07〉



ホワイト〈W19〉

☆シャイニングホワイトパール〈W25〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉のメーカー希望オプション価格は22,000円（消費税抜き20,000円）となります。
グレードによりボディカラーの設定が異なります。詳しくはP.27「BODY COLOR GUIDANCE」をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style. ディーラーオプション　Let's dress up. 個性と躍動感を身にまとう。

Exterior
エアロパーツとメッキパーツでさらにスタイリッシュに。



Interior
アクセサリーで個性的な空間を演出。



雨の日の視界確保に！



レインクリアリングミラー



ウインドゥ撥水
コーティングセット

■写真はディーラーオプション装着車。■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ミラ イース アクセサリーカタログ」をご覧ください。

GRADE GUIDANCE

	G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"	L "SA Ⅲ"	L	B "SA Ⅲ"	B
エクステリア	 14インチアルミホイール	 14インチフルホイールキャップ	 13インチフルホイールキャップ		 13インチスチールホイール(センターキャップ付)	
	 LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)		 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)			
	 オート格納式(キーフリー連動・カラード)ドアミラー	 電動格納式(カラード)ドアミラー	 可倒式(材着黒色)ドアミラー			
	スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドゥ)		—			
インテリア	 Photo : G"SA Ⅲ" ツートーンインパネ  自発光式デジタルメーター ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付)[TFTマルチインフォメーションディスプレイ]		 Photo : L"SA Ⅲ" モノトーンインパネ  自発光式デジタルメーター アンバーイルミネーションメーター *1 [マルチインフォメーションディスプレイ] ■グレードにより表示できる内容が異なります。			
	 メッキインナードアハンドル  メッキシフトレバーボタン  メッキエアコンレジスターノブ		—			
	・シートヒーター(運転席/助手席) ・運転席シートリフター ・チルトステアリング	—				
	—				ビジネスデッキボード	
安全装備	 SRSサイドエアバッグ	—				
	スマアシⅢ ・コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付)			—	スマアシⅢ ・コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付)	—
快適装備	 オートエアコン(プッシュ式)	 マニュアルエアコン(ダイヤル式)				
	 キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	 キーレスエントリー				
	パワーウインドゥ〈フロントドア/リヤドア(運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機構付)〉				パワーウインドゥ〈フロントドア(運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機構付)〉 *2	

ミラ イース全グレード共通装備: eco IDLE アイドリングストップ / TAF SOFI / ABS / VSC / SRSデュアルエアバッグ / エアコン / パワステ / パワーウインドゥ(フロントドア) / パワードアロック / UVカットガラス(フロントウインドゥ)

*1:航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告の機能はスマートアシストⅢ装着車のみに搭載されます。*2:リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。

BODY COLOR GUIDANCE



● 標準設定 ☆ メーカーオプション ー 設定なし	スカイブルーメタリック〈B83〉	ブライトシルバーメタリック〈S28〉	ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉	ブラックマイカメタリック〈X07〉	レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉	スプラッシュブルーメタリック〈B80〉	ホワイト〈W19〉	シャイニングホワイトパール〈W25〉	プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉
G"SA Ⅲ"	●	●	●	●	●	●	ー	☆	☆
X"SA Ⅲ"	●	●	●	●	●	●	ー	☆	☆
L"SA Ⅲ"/ L	●	●	●	●	ー	ー	●	☆	☆
B"SA Ⅲ"/ B	●	●	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー

☆シャイニングホワイトパール〈W25〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉のメーカー希望オプション価格は22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

ミラ イース主要装備一覧表

■ 標準装備　□ メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）　◇ ディーラーオプション

グレード			G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"	L		B		メーカー希望オプション価格
					"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		
エクステリア・灯火器	カラードバンパー（フロント/リヤ）		■	■	■	■	■	■	
	リヤスポイラー		■	■	■	■	■	■	
	シルバードアアウターハンドル		■	■	■	■	■	■	
	ドアミラー	オート格納式（キーフリー連動・カラード）	■ 2WD						
		オート格納式ヒーテッド（キーフリー連動・カラード）	■ 4WD						
		電動格納式（カラード）		■ 2WD					
		電動格納式（ブラックマイカメタリック塗装）			◇ 2WD	◇ 2WD	□ 2WD★ ◇ 2WD	◇ 2WD	
		電動格納式ヒーテッド（カラード）		■ 4WD					
		電動格納式ヒーテッド（ブラックマイカメタリック塗装）			◇ 4WD	◇ 4WD	□ 4WD★ ◇ 4WD	◇ 4WD	
		可倒式（材着黒色）			■	■	■	■	
	スーパーUVカットガラス（フロントウインドゥ）		■	■	■	■	■	■	
	UVカットガラス	フロントドア/リヤドア/バックドアウインドゥ	■	■					
		リヤドア/バックドアウインドゥ					□ ★		
	スモークドガラス（リヤドア/バックドアウインドゥ）		■	■			□ ★		
	バックドア車名メッキエンブレム		■	■	■	■			
	ヘッドランプ	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付）	■	■			□ ★		
		マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・オートライト付）			■	■	■	■	
	リヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ）		■	■	■	■	■	■	
	LEDフォグランプ		◇	◇	◇	◇	◇	◇	
インテリア	ツートーンインパネ		■	■					
	リヤヘッドレスト		■	■	□	□	□ ※1	□ ※1	11,000円(消費税抜き10,000円)
	シートヒーター（運転席/助手席）		■						
	運転席シートリフター		■						
	チルトステアリング		■						
	自発光式デジタルメーター	ブルーイルミネーションメーター（メッキベゼル付）TFTマルチインフォメーションディスプレイ（燃費スコア・アイドリングストップ時間・ガソリン節約量・発電状態表示・平均燃費・航続可能距離・外気温・メンテナンス情報 など）	■	■			□ ★		
		アンバーイルミネーションメーター マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告） ※2			■	■	■	■	
	エコドライブアシスト照明		■	■	■	■	■	■	
	ステアリングホイール	ウレタン（メッキオーナメント付）	■	■					
		ウレタン			■	■	■	■	
	メッキインナードアハンドル		■	■					
	メッキシフトレバーボタン		■	■					
	メッキエアコンレジスターノブ		■	■					
	エアコンセンターレジスターアクセント（シルバー）		■	■					
	エアコンサイドレジスターリング（プレミアムシャインブラック）		■	■					
	サンバイザー（運転席/助手席）	バニティミラー（運転席/助手席）&チケットホルダー（運転席）	■	■					
		チケットホルダー（運転席）			■	■	■	■	
	掘込み式インパネドリンクホルダー（運転席/助手席）		■	■	■	■	■	■	
	インパネロングアッパートレイ（助手席）		■	■	■	■	■	■	
	センターフロアトレイ		■	■	■	■	■	■	
	格納式アシストグリップ	助手席	■	■	■	■	■	■	
		後席	◇	◇	◇	◇	◇	◇	
	助手席シートアンダートレイ		◇	◇	◇	◇	◇	◇	
	ビジネスデッキボード ※3		◇	◇	◇	◇	■ ※1	■ ※1	
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"（衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）、衝突警報機能（対車両・対歩行者）、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能（前方・後方）、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム）		■	■	■		■		
	コーナーセンサー（フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付）		■	■	■		■		
	VSC&TRC		■	■	■	■	■	■	
	SRSサイドエアバッグ		■						
	フロントワイパー（エアロワイパーブレード）	車速感応式間欠タイプ	■	■			□ ★		
		間欠タイプ			■	■	■	■	
	リバース連動リヤワイパー ※4		□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	
	セキュリティアラーム ※5		■	■	■	■	■	■	
快適装備	プッシュボタンスタート		■						
	キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉		■						
	キーレスエントリー			■	■	■	■	■	
	パワードアロック	全ドア（車速感応式オートロック機能付）	■						
		全ドア		■	■	■	■	■	
	パワーウインドゥ（運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機構付）	フロントドア/リヤドア	■	■	■	■			
		フロントドア ※6					■	■	
	エアコン	オート（プッシュ式）	■						
		マニュアル（ダイヤル式）		■	■	■	■	■	
	リヤヒーターダクト		■ 4WD	■ 4WD	■ 4WD	■ 4WD	■ 4WD	■ 4WD	
オーディオ	オーディオレス ※7		■	■	■	■	■	■	
	16cmフロントスピーカー		■	■	■	■	■	■	
	インテグレートCD（CD-R/RWに対応）・AM/FMラジオ・AUX端子 ※8 ※9		□	□	□	□	□	□	11,000円(消費税抜き10,000円)
	純正ナビ装着用アップグレードパック（バックカメラ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ） ※7 ※9 ※10		□	□	□	□	□	□	19,800円（消費税抜き18,000円）
足回り	14インチアルミホイール		■						
	14インチフルホイールキャップ			■					
	13インチフルホイールキャップ				■	■			
	13インチスチールホイール（センターキャップ付）						■	■	
地域仕様	寒冷地仕様 ※4 ※11		□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	□ 2WD ■ 4WD	16,500円(消費税抜き15,000円)

全車標準装備

エクステリア・灯火器
- ●フロントエコエンブレム
- ●ルーフアンテナ（可倒式）
- ●ハイマウントLEDストップランプ
- ●ヘッドランプ自動消灯システム

インテリア
- ●フロントセパレートシート（ヘッドレスト一体型）
- ●リヤシート一体可倒機構
- ●ルームランプ
- ●インパネセンターシフト
- ●手引き式パーキングブレーキ
- ●アクセサリーソケット（12V）
- ●ショッピングフック（インパネ）
- ●ドアポケット（フロント）
- ●ドアポケット&ボトルホルダー（リヤ）
- ●グローブボックス
- ●ラゲージアンダーボックス
- ●フットレスト

安全装備
- ●衝突安全ボディ〈TAF〉
- ●デュアルSRSエアバッグ
- ●ABS（EBD機能付）
- ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト
- ●リヤ3点式ELRシートベルト
- ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席） ※3
- ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席/助手席）
- ●燃料残量警告灯
- ●リヤウインドゥデフォッガー
- ●エマージェンシーストップシグナル
- ●ヒルホールドシステム

快適装備
- ●フューエルリッドオープナー
- ●電動式パワーステアリング
- ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
- ●スイッチ式バックドアオープナー
- ●クリーンエアフィルター

足回り
- ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット

★ビジネスユースフルパック：電動格納式ドアミラー（ブラックマイカメタリック塗装、4WDはヒーテッド機能付）、UVカットガラス（リヤドア/バックドアウインドゥ）、スモークドガラス（リヤドア/バックドアウインドゥ）、LEDヘッドランプ、ブルーイルミネーションメーター（メッキベゼル付）&TFTマルチインフォメーションディスプレイ、車速感応式間欠フロントワイパーがセットでメーカーオプションとなります。　メーカー希望オプション価格 121,000円（消費税抜き110,000円）

※1：ビジネスデッキボードを使用する場合は、リヤヘッドレストを取り外してください。※2：航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告の機能はスマートアシストⅢ装着車のみに搭載されます。※3：後席にチャイルドシートを設置する場合は、ビジネスデッキボードを取り外してください。（ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカーはビジネスデッキボードの下に装備されています。）※4：2WD車で寒冷地仕様を選択した場合、リバース連動リヤワイパー付となります。単独での選択はできません。※5：セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。※6：リヤドアガラスは固定式（開閉機能無し）となります。※7：オーディオスペースは、ワイドサイズ（200mm）対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。※8：ディスクによっては再生できない場合があります。※9：インテグレートCD（CD-R/RWに対応）・AM/FMラジオ・AUX端子と純正ナビ装着用アップグレードパックは同時選択できません。※10：純正ナビ装着用アップグレードパックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。※11：寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

ミラ イース主要諸元表

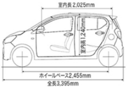
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

項目	2WD				4WD			
グレード	G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"	L "SA Ⅲ"	B "SA Ⅲ"	G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"	L "SA Ⅲ"	B "SA Ⅲ"
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S			
車種記号 CVTインパネセンターシフト	★#GBPF	★#GBGF	★#GBMF	★#GBRF	★#GBPF	★#GBGF	★#GBMF	★#GBRF
寸法・重量 全長 mm	3,395							
全幅 mm	1,475							
全高 mm	1,500				1,510			
室内 長 mm	2,025		1,935		2,025		1,935	
幅 mm	1,345							
高 mm	1,240							
ホイールベース mm	2,455							
トレッド 前 mm	1,305				1,300			
後 mm	1,295				1,265			
最低地上高 mm	155				160			
車両重量 kg	670		650		740		720	
乗車定員 名	4							
性能 燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L	34.2		35.2		32.2			
燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L	25.0				23.2			
市街地モード(WLTC-L) km/L	20.9				19.5			
郊外モード(WLTC-M) km/L	27.3				25.5			
高速道路モード(WLTC-H) km/L	26.6				24.6			
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
最小回転半径 m	4.4							
エンジン 型式	KF型							
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置							
総排気量 cc	658							
内径×行程 mm	63.0×70.4							
圧縮比	12.2							
最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	36[49]/6,800							
最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm	57[5.8]/5,200							
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・28				無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション 駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
変速比 前進	3.327〜0.628							
後退	2.230							
最終減速比	4.272							
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式 前	ディスク							
後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動							
サスペンション形式 前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング			
タイヤ 前後	155/65R14 75S		155/70R13 75S		155/65R14 75S		155/70R13 75S	

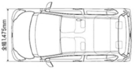
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。
★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税(種別割)についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの新車新規届出車を対象。)
#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[ ]内は従来の表示で参考値です。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ミラ イース寸法図 車種: G"SA Ⅲ"(2WD)









人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ミラ イースの環境仕様

項目	5BA-LA350S				5BA-LA360S			
基礎情報 車両型式	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
エンジン 型式	KF型							
総排気量 (cc)	658							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
駆動装置 駆動方式	2WD				4WD			
変速機	CVT							
環境性能情報 燃料消費率 ※2 JC08モード (km/L)	34.2		35.2		32.2			
CO₂排出量 (g/km)	68		66		72			
WLTCモード ※3 (km/L)	25.0				23.2			
市街地モード(WLTC-L)(km/L)	20.9				19.5			
郊外モード(WLTC-M)(km/L)	27.3				25.5			
高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	26.6				24.6			
参考:燃費基準 ※4 達成	2020年度燃費基準+30%		2020年度燃費基準+40%		2020年度燃費基準+30%			
排出ガス 適合規制・認定レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル							
試験モード	WLTCモード							
規制値・認定値 (g/km) CO	1.15							
NMHC	0.05							
NOx	0.025							
参考 環境対応車普及促進税制適合	○							
グリーン購入法適合	○							
適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:72dB−A							
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※5)/使用量 (g)	HFC-134a(1430 ※6)/300							
車室内VOC ※7	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減 鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)							
水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み リサイクル リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど							
リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤハウスライナーなど							
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
環境負荷物質使用状況等 鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用							

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※4:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※5:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※6:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。※7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。





らしく、ともに、軽やかに



Light YOU up











—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

www.daihatsu.co.jp/mira_e-s/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

アミックスCVTフルード
■ダイハツ車のCVT専用フルードです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
13620①200A2012 TK

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C028818
VEGETABLE OIL INK

